



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28022025-261339
CG-DL-E-28022025-261339

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 976]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 27, 2025/फाल्गुन 8, 1946

No. 976]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 27, 2025/PHALGUNA 8, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 फरवरी, 2025

का.आ. 984(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3140(अ) दिनांकित 08 जुलाई 2022 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में नया राष्ट्रीय राजमार्ग-47 (राष्ट्रीय राजमार्ग-59ए) के इंदौर-बैतूल खंड के किमी 1/6 से किमी 276.8 तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द किया है;

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" के रूप में उल्लिखित है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 01.01.2024 को का.आ. 39 (अ) द्वारा प्रकाशित अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए, केंद्र सरकार ने एतद्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के डिजाइन किलोमीटर (-) 0.400 से 121.248 तक हरदा-बैतूल खंड के चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए 97.944 किमी (सारणी-2) निवल सड़क खंड लंबाई और 12.21 किमी (1.221 किमी लंबाई वाली, सारणी-4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के उपयोग के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर से और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 22.483 किमी (सारणी-3) की लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना दर पर, नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क उद्धीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार :-

सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थातः-

सारणी - 2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के हरदा जिले में बहरगांव के पास एनएच-47 के किमी 20.270 (डिजाइन चेनेज) पर	42.195 कि.मी. [10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले बाईपास की लंबाई और 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
मध्य प्रदेश के बैतूल जिले में गढ़ा गांव के पास एनएच-47 के किमी 101.800 (डिजाइन चेनेज) पर	55.749 कि.मी. [10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले बाईपास की लंबाई और 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल	97.944	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की निविल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये अथवा उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के हेतु निम्नलिखित शुल्क देय होगा:-

सारणी - 3

शुल्क प्लाजा का बाईपास का अवस्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)
मध्य प्रदेश के हरदा जिले में बहरगांव के पास एनएच-47 के किमी 20.270 (डिजाइन चेनेज) पर	एनएच-47 का हरदा बाईपास	डिजाइन किमी 0.000	डिजाइन किमी 18.350	18.283*	285.00
मध्य प्रदेश के बैतूल	एनएच-	डिजाइन	डिजाइन	4.200	45

चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

चार या अधिक

जिले में गढ़ा गांव के पास एनएच-47 के किमी 101.800 (डिजाइन चेनज) पर	47 का चिचोली बाईपास	किमी 86.300	किमी 90.500			लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल			22.483			

*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना को छोड़कर बाईपास की लंबाई

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी -4				
शुल्क प्लाजा (चेनेज) का स्थान	किमी से	किमी तक	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
मध्य प्रदेश के हरदा जिले में बहरगांव के पास एनएच-47 के किमी 20.270 (डिजाइन चेनेज) पर	6.952	7.019	आरओबी	0.067
	31.460	31.560	2 लेन एओपी	0.050*
	33.860	34.160	4 लेन एमजेबी	0.255
	41.650	41.750	4 लेन एयूपी	0.100
	59.200	59.500	4 लेन एयूपी	0.300
	59.813	59.888	4 लेन एयूपी	0.075
	60.813	60.888	4 लेन एयूपी	0.075
Total				0.922
मध्य प्रदेश के बैतूल जिले में गढ़ा गांव के पास एनएच-47 के किमी 101.800 (डिजाइन चेनज) पर	83.011	83.145	4 लेन एमजेबी	0.134
	112.668	112.833	4 लेन एमजेबी	0.165
	कुल			0.299
कुल(ए+बी)				1.221

* 4-लेन संरचना लंबाई के लिए कुल 2-लेन संरचना लंबाई का 50% माना गया है।

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेब्ल्यू गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की रकम का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचलित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2378.03 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-हरदा/टोल सूचना/उपयोगकर्ता शुल्क/ई-226642]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th February, 2025

S.O. 984(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3140 (E) dated 08th July of 2022, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 1/6 to km 276.8 of Indore – Betul Section of New NH-47 (NH-59A) in the state of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the "rules"), and in supersession to Notification published vide S.O. 39(E) dated 01.01.2024, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 97.944 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 12.21 km (having length of 1.221 km, Table-4) for the use of four or more lane section and one and half times the base rates for bypasses having length of 22.483 km (Table-3) costing rupees ten crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below for four or more lane of Harda – Betul section from design kilometer (-) 0.400 to 121.248 of National Highway number 47 in the State of Madhya Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table-1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65

Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:

Table-2

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 20.270 (Design Chainage) of NH-47 at near Baharagaon Village, in Harda District of Madhya Pradesh	42.195 Km. [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 101.800 (Design Chainage) of NH-47 at near Gadha Village, in Betul District of Madhya Pradesh	55.749 Km. [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total	97.944	

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3

Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 20.270 (Design Chainage) of NH-47 at near Baharagaon Village, in Harda District of Madhya Pradesh	Harda Bypass of NH-47	Design Km 0.000	Design Km 18.350	18.283*	285.00	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 101.800 (Design Chainage) of NH-47 at near Gadha Village, in Betul District of Madhya Pradesh	Chicholi Bypass of NH-47	Design Km 86.300	Design Km 90.500	4.200	45	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length				22.483		

*length of bypass excluding structure having length >60 meter.

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table-4

Location of Fee Plaza (Chainage)	From km	To km	Type of Structure	Length (in km)
At Km 20.270 (Design	6.952	7.019	ROB	0.067

Chainage) of NH-47 at near Baharagaon Village, in Harda District of Madhya Pradesh.	31.460	31.560	2 Lane AOP	0.050*
	33.860	34.160	4 Lane MJB	0.255
	41.650	41.750	4 Lane AUP	0.100
	59.200	59.500	4 Lane AUP	0.300
	59.813	59.888	4 Lane AUP	0.075
	60.813	60.888	4 Lane AUP	0.075
	Total			0.922
At Km 101.800 (Design Chainage) of NH-47 at near Gadha Village, in Betul District of Madhya Pradesh	83.011	83.145	4 Lane MJB	0.134
	112.668	112.833	4 Lane MJB	0.165
	Total			0.299
Total				1.221

* 50% of total 2-lane structure length has been considered for 4-lane structure length.

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is 2378.03 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. NHAI/PIU-HARDA/Toll information/user fees/E-226642]
KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.